

LA LETTRE

DE VOTRE CONSEILLER RÉGIONAL

★ Avril 2015



Yannick Trigrance

Conseiller régional et
Conseiller municipal 

Le groupe scolaire des Econdeaux intègre le Réseau d'Éducation Prioritaire (REP)

C'est avec une grande satisfaction que nous avons appris la décision de la Ministre de l'Éducation nationale, Najat Vallaud-Belkacem d'intégrer le groupe scolaire des Econdeaux dans le REP du collège Robespierre d'Epinay-sur-Seine.

C'est une juste reconnaissance de la réalité de terrain que les équipes éducatives vivent au quotidien.

Aujourd'hui, grâce à l'action de ce gouvernement, ce sont tous les collèges et les écoles qui leur sont rattachées qui vont bénéficier de moyens supplémentaires pour fonctionner : décharge d'enseignement pour les directions d'école, effectifs allégés, scolarisation des enfants de moins de trois ans, aides aux projets pédagogiques, prime pour les enseignants... Je remercie Madame la Ministre Najat Vallaud-Belkacem d'avoir entendu la demande et les arguments que nous avons portés avec notre député Bruno Le Roux en soutien aux enseignants et aux parents pour que l'École de la République garantisse le droit à la réussite de tous les élèves à Epinay-sur-Seine.

Au quotidien, la Région à vos côtés

La région est de plus en plus présente dans votre vie quotidienne à Epinay-sur-Seine et vos nombreux messages témoignent de votre intérêt pour les dossiers et projets pour notre ville que je fais avancer pour vous à la région.

Le tramway, projet financé à plus de 90 % par la Région, la tangentielle nord aujourd'hui en phase avancée de mise en œuvre mais aussi des projets aujourd'hui finalisés comme celui du Pôle Musical d'Orgemont, du lycée Louise Michel ou encore celui du Lycée Jacques Feyder pour lequel j'ai obtenu l'agrandissement et la création d'un internat et dont le jury vient de choisir le projet architectural.

Sans oublier bien sur les aides aux associations telles que celle des Resto du Cœur et le Pôle social avenue de Lattre de Tassigny, des aides à la Mission locale, aux actions de prévention de la délinquance et citoyenneté, aux animations de quartiers, aux copropriétés en difficultés, aux structures de la petite enfance ou encore les bourses au permis de conduire, l'accès à la culture pour nos aînés...

Grace à la Région, partenaire et financeure incontournable dans notre ville, ce sont des projets importants pour Epinay et donc pour vous qui avancent.

Car au moment où les inégalités se creusent dans notre ville, je n'ai qu'un seul objectif en tant qu' élu local et régional : améliorer votre vie quotidienne.

Vous pouvez compter sur moi, aujourd'hui comme demain.



TRAMWAY À ÉPINAY

Projet majeur concrétisé grâce à la Région

Après un chantier qui a duré plusieurs années, j'ai eu le plaisir d'inaugurer en décembre dernier, aux côtés du président de la Région Ile-de-France Jean-Paul Huchon, de celui du Conseil général Stéphane Troussel, du Préfet de Seine-Saint-Denis et de bien d'autres personnes le Tram'Y, ce beau projet qui s'est concrétisé pour les habitants de notre ville.

Très attendu par les spinasiens, ce T8 constitue un formidable moteur de développement économique et local pour notre territoire.

En reliant à terme les centre-villes mais



aussi de grands équipements tels que l'Université Paris 13 de Villetaneuse, ce Tram'Y vient compléter le maillage de transports en commun.

Financé à 92% par la Région Ile-de-France – plus de 220 millions d'euros –, ce Tram'Y c'est 20 rames et 200 places par rame, un tracé de 8,45 km, 17 stations et 3 terminus.

Oui, grâce à la Région, partenaire et financeure

incontournable dans notre ville, ce sont des projets importants pour Epinay et donc pour vous qui avancent.

BUDGET 2015

lutter contre les inégalités, toujours

Le Budget 2015 que j'ai voté en décembre à la Région est d'abord celui de la poursuite du **respect de nos engagements de campagne**.

La poursuite de la lutte contre les inégalités à travers le bouclier social régional, au cœur de notre action depuis 2010, est la priorité de notre budget. Ce combat reste étendu à l'ensemble des champs d'action régionale.

C'est ainsi que nous avons obtenu que **400 000€ supplémentaires soient consacrés à l'aide alimentaire et que la politique régionale d'aide au départ en vacances destinée aux Franciliens les plus précaires soit abondée de 310 000€**.

C'est dans ce même objectif de **lutte contre les inégalités, scolaires** cette fois, que nous avons demandé et obtenu que le budget 2015 consacré au **Plan régional de lutte contre le décrochage scolaire soit augmenté de 500 000€**.

Préparer l'Île-de-France aux défis de demain, c'est aussi et surtout **continuer à accompagner notre collectivité et ses habitants vers un nouveau modèle de croissance réconciliant environnement et emploi**.

La 21^e Conférence des Parties de la Convention cadre des Nations Unies sur les changements climatiques aura lieu dans un an. La Région peut déjà mettre en avant des réalisations significatives dans ce domaine : Plan Climat, Etat généraux de la Conversion Ecologique et Sociale, soutien aux démarches de développe-

ment durable des acteurs économiques, promotion des transports collectifs propres, etc.

Nous partageons l'ambition de cette conférence de conclure un accord universel et contraignant sur le climat ; comme nous partageons l'objectif du projet de loi de transition énergétique de conforter le rôle de chef de file des régions dans les secteurs intimement liés à l'énergie et au climat.

C'est pourquoi le budget 2015 de la Région Île-de-France doit conforter, dès aujourd'hui pour préparer l'avenir, le choix d'une transition écologique, économique et sociale au bénéfice de tous les Franciliens.

Le groupe socialiste a donc déposé **19 amendements répartis dans neuf domaines de compétences régionales et pour un montant total de 6M€ afin de sensibiliser les citoyens et associations d'Île-de-France à la COP21 et d'accentuer les politiques régionales de maîtrise de l'énergie, de soutien aux emplois verts et d'amélioration du cadre de vie des Franciliens**.

Poursuite de la modernisation du réseau de transports et des travaux du Grand Paris, carte Navigo à tarif unique, nouvelles compétences en matière d'emploi et de formation professionnelle, émergence de la métropole, COP21, les grands rendez-vous ne manquent pas.

La majorité régionale a montré sa capacité à les anticiper. ■

Mes **actions** pour Épinay, mon **engagement** quotidien pour vous, mes **révoltes**, **tout savoir sur la face cachée** de notre ville, retrouvez tout cela sur mon site :

yannicktrigance.fr



agenda

Séances plénières du Conseil régional

- jeudi 18, vendredi 19 juin 2015

Conseil communautaire Plaine commune

- mardi 26 mai à 19h30
- mardi 30 juin à 19h30

Conseil municipal Mairie d'Épinay-sur-Seine

- mardi 28 avril à 20h45
- jeudi 21 mai à 20h45
- jeudi 25 juin à 20h45

Ces séances sont toutes publiques : n'hésitez pas à me contacter si vous souhaitez y assister.

CARTE NAVIGO À TARIF UNIQUE

ÉGALITE, MOBILITÉ, POUVOIR D'ACHAT



Pour me contacter :

06 50 78 00 20

me rencontrer : sur rendez-vous à ma permanence
19/21 av. de la République à Epinay
yannick.trigance@iledefrance.fr

LA CARTE NAVIGO À TARIF UNIQUE C'EST QUOI ?

Finies les zones ! Chaque Francilien paiera sa carte Navigo au même prix, quel que soit l'endroit où il habite et où il travaille.

Notre logique est simple. À une Région et un réseau de transports en commun (bus, RER, métro, Tramway, Transilien) doit correspondre un tarif unique. C'est à la fois un choix politique et une nouvelle manière de penser les transports.

COMBIEN VA COÛTER LA CARTE NAVIGO À TARIF UNIQUE ?

70 € ! Nous avons souhaité que tous les abonnés Navigo soient gagnants en fixant un prix le plus proche possible du tarif en vigueur pour la zone 1-2 (actuellement 67,10 €).

POURQUOI UNE TELLE MESURE ?

Parce que nous nous y sommes engagés en 2010 devant les Franciliens !

Il nous semblait en effet injuste que les usagers des transports en commun qui habitent le plus loin de Paris soient à la fois les moins bien desservis et ceux qui payent le plus cher.

À QUI S'ADRESSE CETTE MESURE ?

Aux 2 millions d'abonnés Navigo ! La carte à tarif unique est une solution gagnant-gagnant. En fonction de leur abonnement, les usagers vont gagner soit en pouvoir d'achat soit en mobilité.

Pour 1 150 000 Franciliens soit 57 % des abonnés Navigo, c'est plus de pouvoir d'achat !